

Самое древнее судно Эстонии

В октябре 2008 года в местечке Салме на полуострове Сырве острова Сааремаа найдены детали древнего корабля. Судно обнаружили случайно во время строительства велосипедной дорожки рядом с Сырвским шоссе. При раскопках были найдены человеческие останки, что вызвало первоначальное предположение о том, что захоронение относится к периоду Второй мировой войны. Однако при более детальном исследовании останки были предварительно датированы приблизительно 700-800 годами н.э. Можно сказать, что это самое древнее судно, обнаруженное на территории Эстонии.

Исследование древнего корабля проводила группа эстонских учёных во главе с Марге Конса, докторантом археологии Тартуского университета.

Корабль находился на 1,5 метра выше уровня моря и был покрыт морскими наносами. Вероятно, длина судна составляла около 11-12 метров. До наших дней сохранилось только 6,5 метров, остальное разрушено при прокладке траншеи для электрокабеля.

Каркас корабля был скреплён коваными металлическими заклёпками: сохранились два ряда заклёпок на килевой балке и по два ряда по обоим бортам. Деревянных деталей обнаружено очень мало. Остов судна был изготовлен из хвойного дерева. Ширина бортовых досок – 30 см, толщина – 15 мм. Высота бортов неизвестна, поскольку верхние части не сохранились.

Немного больше информации получено о рёбрах корабля. Они были изготовлены из сосны, промежутки между ними – 90 см. Вёсел на корабле было не более десяти пар. Никаких следов существования мачты и паруса не обнаружено.

Пока неизвестно, почему древний корабль остался на суше именно в этом месте. Внутри судна найдены пять мужских скелетов, рядом с ними различное оружие, в том числе мечи, наконечники стрел и копий. Из других предметов были представлены небольшой втульчатый топор, ножи, оселки, гребень с орнаментом. Интересны находки игральные кости и фишек из рога и кости. Также на судне найдены бараньи и коровьи кости.

В тот период, когда могло плавать салмеское судно (так называемый Вендельский период викингов, когда умерших вождей хоронили, не сжигая их тела), в Скандинавии был распространён обычай лодочного погребения. Самые известные из такого рода захоронений – Гоксланд и Осберг в Швеции, датируемые IX веком нашей эры. По сравнению с салмеской находкой, скандинавские захоронения имеют некоторые отличия. Самые главные из них – отсутствие насыпного кургана и число погребённых. Обычно внутри судна находилось одно погребение. Так хоронили человека высшего класса, рядом с ним находилось множество предметов. Инвентарь на салмеском судне минимальный: только вещи, нужные в морском походе. Нет украшений, глиняной посуды, некоторых символических предметов. Также отсутствуют

кости собак и лошадей. Возможно, в лодке были захоронены воины, погибшие в одной схватке. Поэтому салмескую находку нельзя назвать типичным лодочным погребением.

Одно можно сказать вполне определённо. Уже в те давние времена люди понимали стратегическое значение полуострова Сырве и самого узкого места на нём – перешейка Салме – для Балтийского моря.



Археолог Марге Конса
The archaeologist Marge
Kõnsa



Раскопки древнего судна в Салме.

Фото Марге Конса

Excavations of ancient ship in Salme

Photo by Marge Kõnsa